



PHILIPS



ARCHIEF
DOCUMENTATIEDIENST

Nederlandse Vereniging
voor de Historie van de Radio



PHILIPS GELIJKRICHTERS

Hoe meer het gebruik van wisselstroom toeneemt, des te meer vraag ontstaat er naar een inrichting, die het ook voor den leek mogelijk maakt op een eenvoudige en bedrijfszekere wijze wisselstroom om te vormen in gelijkstroom voor het laden van accumulatoren, voor galvanische doeleinden of voor het drijven van kleine motoren.

Zowel de radio-amateur als de automobiel-eigenaar, de bezitter van een werkplaats of de eigenaar van een garage, vindt in de drie modellen van de Philips-gelijkrichters betrouwbare apparaten voor het omzetten van wisselstroom in gelijkstroom.

De werking van de Philips-gelijkrichters berust op de gelijkrichting door middel van een gloeikathode met betrekkelijk lage temperatuur. Zij zijn geconstrueerd als dubbel-phasige gelijkrichters, d.w.z. beide halve perioden van den wisselstroom worden benut. De werking is geheel geruischloos, terwijl geenerlei bediening noodig is, daar bij een onderbreking van de netspanning de laadstroom automatisch onderbroken wordt.

Een bijzonder gunstige eigenschap is de **automatische regeling van den laadstroom**. Voor den gebruiker is dit een groot voordeel, omdat het hierdoor onnoodig is, den laadstroom in te stellen met een regelweerstand of te controleren met een ampèremeter. De gelijkrichter stelt den laadstroom steeds automatisch in op de voor het toestel vastgestelde waarde (1,3, 3 of 6 amp.) onafhankelijk van het feit of er 1, 2 of meer cellen geladen worden. Deze automatische regeling beschermt den gelijkrichter ook tegen de nadeelige gevolgen van een eventuele kortsluiting.

De Philips gelijkrichters worden in drie modellen geleverd:

No. 327 (in het bijzonder geschikt voor radio)

laadt 1—6 cellen (2—12 volt) met 1,3 amp.

No. 338 (in het bijzonder geschikt voor automobielen)

laadt naar keuze 1—3 cellen (2—6 volt) met 6 amp.

1—3 " (2—6 ") " 3 "

No. 366 (eveneens in het bijzonder geschikt voor automobielen)

laadt naar keuze 1—4 cellen (2—8 volt) met 6 amp.

1—4 " (2—8 ") " 3 "

5—7 " (10—14 ") " 3 "

De keuze van den gelijkrichter wordt bepaald door den maximaal toelaatbaren laadstroom van de batterij.

Voor radio-amateurs zal in het algemeen de 1,3 amp. gelijkrichter voldoende zijn, indien zij batterijen van 15 amp.uren en meer willen laden. Voor grootere batterijen, b.v. van 40 amp.uren en daarboven zal men aan de beide grootere gelijkrichters de voorkeur geven en met 3, resp. 6 amp. laden.

Voor autogarages, waar **ontladen starterbatterijen** weer opgeladen worden, komen uitsluitend de typen 338 en 366 in aanmerking. Daartegenover heeft de automobiel-eigenaar, die zijn wagen veel in de stad gebruikt (automobielen van doktoren, bestelwagens) of die in den winter moeilijkheden bij het electrisch starten ondervindt, de mogelijkheid met den 1,3

amp. gelijkrichter iederen nacht of om den anderen nacht bij te laden met een gering energieverbruik (50 watt), waardoor de batterij overdag steeds weer geheel geladen is en in staat het volle vermogen af te geven. Indien men wachten zou tot de batterij zoover ontladen is, dat het starten van den motor niet meer mogelijk is, dan zouden voor het laden met den 1,3 amp. gelijkrichter eenige dagen noodig zijn. Daarom lade men of regelmatig bij of kieze een der grootere gelijkrichters. Voor het bijladen is het van belang, dat de aansluiting van de batterij op eenvoudige wijze kan plaats hebben, nadat de wagen in de garage is gereden. Hiervoor leveren wij een eenvoudige inrichting met steker en stop-contact voor montage op het dashboard van de auto tegen den prijs van f 2,-.

In den winter kan men den gelijkrichter onder den motor opstellen; de afgegeven warmte is dan voldoende om den motor en radiator vorstvrij te houden. De motor kan hierdoor tevens gemakkelijker aangezet worden.

TECHNISCHE GEGEVENS

Laadstroom: 1,3 amp.

Energieverbruik: 50 watt.

	Maten mm	Gewicht kg	Prijs
Gelijkrichter voor accu's, compleet met gelijkricht- en weerstandslamp, 2,5 m snoer met steker enz., type no. 327	hoogte 170 diam. 160	4,300	F 29,50

Gelijkrichtlamp, no. 328	hoogte 95 diam. 32	0,037	F 5,-
------------------------------------	-----------------------	-------	-------

Weerstandslamp, no. 329	hoogte 95 diam. 32	0,035	F 1,75
-----------------------------------	-----------------------	-------	--------

Laadstroom: 6 amp. (door uitschroeven van één weerstandslamp kan ook een laadstroom van 3 amp. verkregen worden).

Energieverbruik: 175 watt.

	Maten mm	Gewicht kg	Prijs
Gelijkrichter voor auto-accumulatoren, compleet met gelijkrichtlamp, 2 weerstandslampen, 4 m snoer met steker, enz., type no. 338	hoogte 325 lengte 190 breedte 160	11,000	F 54,-

Gelijkrichtlamp, no. 339	hoogte 150 diam. 80	0,11	F 9,50
------------------------------------	------------------------	------	--------

Weerstandslamp, no. 340	hoogte 140 diam. 50	0,065	F 2,-
-----------------------------------	------------------------	-------	-------

Laadstroom: 6 amp. (door het uitschroeven van één weerstandslamp of door het omleggen van een contact-strip kan ook een laadstroom van 3 amp. verkregen worden).

Energieverbruik: 150 watt.

	Maten mm	Gewicht kg	Prijs
Gelijkrichter voor auto-accumulatoren, compleet met gelijkrichtlamp, 2 weerstandslampen, 4 m snoer, met steker, enz., type no. 366	hoogte 355 lengte 195 breedte 160	11,000	F 57,75 67,50

Gelijkrichtlamp, no. 339	hoogte 150 diam. 80	0,11	F 9,50
------------------------------------	------------------------	------	--------

Weerstandslamp, no. 340	hoogte 140 diam. 50	0,065	F 2,-
-----------------------------------	------------------------	-------	-------

