

## **Aperçu des haut-parleurs et moteurs Philips**

Type 2115 : Haut-parleur avec plaque frontale heptagonale en "Philite" et pied en "Philite" noire, pourvu de moteur type 2150.

Type 2119 : Haut-parleur avec plaque frontale heptagonale en "Philite" et pied en "Philite" noire, pourvu du moteur type 2151.

Type 2123 : Haut-parleur avec un boîtier carré en "Philite" et pourvu du moteur type 2151.

Type 2050 : Moteur de haut-parleur avec un aimant permanent en forme de "pot" la bobine de haut-parleur proprement dite est à faible impédance. Le cône est détachable. Le système n'est pas pourvu d'un transformateur d'entrée.

Type 2055 : Moteur de haut-parleur semblable au précédent, mais pourvu d'un transformateur d'entrée ; il est employé dans les haut-parleurs 2115 et dans les appareils récepteurs 730-A fabriqués avant février 1932

Type 2150 : Moteur de haut-parleur avec aimant permanent cylindrique. la bobine de haut-parleur proprement dite est à faible impédance. Le cône est embouti dans le porte-cône. Le moteur n'est pas pourvu du transformateur d'entrée.

Type 2151 : Moteur de haut-parleur semblable au précédent mais avec un transformateur d'entrée. il est employé dans les haut-parleurs 2119 et 2123 ainsi que dans les récepteurs 730-A fabriqués après février 1932.

Type 2153 : Moteur de haut-parleur avec électro-aimant cylindrique et transformateur d'entrée. Il correspond quant à la construction, au type 2141.

N.B. ces haut-parleurs sont destinés à être raccordés après un étage final amplificateur d'une puissance maximum de 12 watts d'énergie-plaque absorbée,